



राष्ट्रिय दैनिक

वर्ष २३, अंक २७ | पृष्ठ ८

Madhyanha National Daily

www.madhyanhadaily.com

वीपी राजमार्ग

बख्तिमा तस्चालनको पिरलो

जीवन शर्मा/मध्यान्ह
काठमाडौं, २६ वैशाख।

गत १०-१३ असो जमा परेको अविरल वर्षाका कारण २४ किलोमिटर भागमा क्षति भएको र कम्तीमा १३ किलोमिटर कटान भएको वीपी राजमार्ग बख्ति लागेपछि नियमित सचालन गर्ने कुरा चिन्ताको पिष्य बनेको छ।

हिउंडामा सोलावटे अस्थायी सडक बनाएर यातायात संचालनमा ल्याइएको उक्त सडक खण्डमा बख्तिमार्गमा यातायात संचालनमा अवरोध हुने प्रकार छ।

पूर्वी तराई तथा पूर्वी पहाड र काठमाडौंसम्मको यात्रा सहज गर्ने विषयमा यसको विकल्पको पूर्वतयारी गर्नुपर्ने नागरिकले चिन्ता व्यक्त गरेका छन्।

धनिखेल-वर्दिबास जोड्ने यो राजमार्गको २४ किलोमिटर भागमा क्षति योग्यको थियो। बाहिले कटान गरेको १३ किलोमिटरभन्दा बढी सडकको भाग डाइभर्सन गरेर अहिले अस्थायी रूपमा



२ वर्षसर्व बाटो कसरी चलाउने भएको अस्थायी संरचना निर्माण भएको १५८ किलोमिटर लामो उक्त राजमार्ग कफ्ने २ दशक लगाएर २०७ सालमा सम्पन्न भएको थियो।

नेपालमा मध्यजेठेखि सुरु हुने मनसुन असो जसम्म रहने मौसम विवरहस्ते बताएका छन्। यो अवधिमा नियमित यातायात आवाजावत गर्ने प्रयोग हुने यो सडकखण्डमा फेरि कोशी किनारको सडकमा बख्तिमार्गमा पर्ने र अस्थायी संरचना बगाड्ने त्रास सवैलाई छ।

उक्त अवधिभर राजमार्ग पूरे बन्द गर्नुभन्दा उच्च बाढी आएको समयमा

पनि बनाएका छ्यौ। सडक क्षति भएको करिव १३ किलोमिटरमै त्यो अवस्था छैन। त्यसेले, बख्ति लानुअर्थी नै केही विकल्पको खोजी हुनुपर्छ भन्ने छलफल सम्बन्धित निकायमा चलेको पनि छ।

अहिले खोलाको सतहभन्दा २ देखि ५ मिटरसम्म पुरेर गाडी चलाउने काम भइरहेको र त्यो काम १५ जेठसम्म सबैगरी लागेको उनको भनाइ छ। 'पहिलाको जस्तो प्रभाव आयो भन्ने त लगिहाल्दू तर साधारण अस्थायामा बख्तिमार्गमा पनि चलाउन मिलेको २ देखि ४ मिटरसम्म न्याविन पर्खाउ उठाएर बनाउरहेको छौं', उनले भन्ने।

मात्र बन्द गर्नेगरी अस्थायी संरचना तयार गरिएको सरकारी अधिकारीहरू बताउँछन्। वीपी राजमार्गलाई गत बाढीअधिको अवस्थामा ल्याउन कर्तीमा पनि २ वर्ष लाग्ने सडक विभागका उपमहानिर्देशक अञ्जनप्रसाद अर्याले बताए।

'२ वर्षसम्म त्यो बाटो कसरी चलाउने भनेर हामीले अस्थायी संरचना निर्माण गरेको त छौं', उनले भन्ने, 'तर, अहिले यातायात चलिरहेको कोशी किनारको सडकमा बख्तिमार्गमा पारीको बहावले नमेटनेगरी अस्थायी संरचना

वाटा विभागले वीपी राजमार्गबाटेक सडक स्तरोन्ततिको काम र भौतिक क्षतिका कारण अरिनिको राजमार्ग, कानित राजमार्ग, गाईघाटावाट ॥

पूर्वी तराई तथा पूर्वी पहाड र काठमाडौंसम्मको यात्रा सहज गर्ने विषयमा यसको विकल्पको पूर्वतयारी गर्नुपर्ने नागरिकले चिन्ता व्यक्त गरेका छन्।

धनिखेल-वर्दिबास जोड्ने यो राजमार्गको २४ किलोमिटर भागमा क्षति योग्यको थियो। बाहिले कटान गरेको १३ किलोमिटरभन्दा बढी सडकको भाग डाइभर्सन गरेर अहिले अस्थायी रूपमा

भारत-पाकिस्तान तनाव

जोखिममा नेपाली

नेपाली नागरिकको सुरक्षाको प्रबन्ध गर्न सरकारलाई निर्देशन

निमित्त भा/मध्यान्ह

काठमाडौं, २६ वैशाख।

भारतको कश्मीरको पहलामार्ग पर्यटकमार्थी भएको आतंककारी आक्रमणपछि चुलिएको भारत र पाकिस्तानको युद्धमा नेपाली पनि जोखिममा परेका छन्।

युद्धग्रस्त भारत र पाकिस्तानमा थपै नेपाली रोजगारी, अध्ययन र अन्य कामको क्रममा छन्। दुवै देश युद्धमा होमिंगपछि त्यहाँ रहेको नेपालीहरू जोखिममा परेका हुन्।

युद्धग्रस्त भ्रमा रहेको नेपाली नागरिकको सुरक्षाका लागि सरकारले विशेष तयारी गरेको छ। नेपाली नागरिकलाई युद्धग्रस्त भ्रमा नजान सरकारले एडमाइरली जारी गर्ने तयारी पनि गरेको छ। युद्धका बेला हुन सक्ने खतराका सबै सम्भावनालाई ध्यानमा राखेर सरकारले सुरक्षा तयारी गरेको गृह मन्त्रालयले जेनाएको छ।

पछिलो १० लाखको संख्यामा नेपाली बस्तु विद्युतीय रूपमा बदल्ने छ। तीमध्ये अधिकांश विद्युतीय हुन्। नेपाली विद्युतीय अधिकांश अध्ययन, कृषि, उद्योग, व्यापार आदि भ्रमा रोजगारीमा छन्। भारतमा सुरक्षा गार्डको काम गर्ने नेपालीहरू पनि प्रश्नस्तु छन्।

यस्तै, पाकिस्तानमा नगरण नेपालीहरू चलिरहेका छन्। इसलामार्गादर्शित नेपाली दूतावासको तृतीय सचिव वृद्धा सुवेदी खड्काका अनुसार पाकिस्तानमा २००



को हाराहारीमा नेपालीहरू छन्। तीमध्ये अधिकांश विद्युतीय हुन्। नेपाली विद्युतीय हुन्। नेपाली विद्युतीय अधिकांश अध्ययन गर्ने जारी एनओसी लिने गर्दैनन्। त्यसेले, सरकारसंग याको तयारी पनि गरेको छ।

वैदेशिक अध्ययनका लागि विभिन्न देश जानुअर्थी नेपाली विद्युतीय रूपमा नेपालीहरूको सुरक्षाको विषय नेपालको संसदमा उठेको छ। विभिन्न दलका सासद्वर्षले भारत र पाकिस्तानमा रहेका नेपालीहरूको सुरक्षा चासोंको विषय उठाएका छन्।

सांसद्वर्षले चासोंमा सभामुख देवराज घिमिरेले समर्थन जेनाएका छन्। प्रतिनिधिसभाको शुक्रबारको बैठकमा पदाधिकारीहरू बताउँछन्।

तर, अनौपचारिक तवरले जेनाएको हकमा केही भन्न नसकिने शिक्षा मन्त्रालयको पदाधिकारीहरू बताउँछन्।

मध्यान्ह संबाददाता

काठमाडौं, २६ वैशाख।

वैदेशिक रोजगार विभागको महानिर्देशक कमलप्रसाद भट्राई माथि वैदेशिक रोजगार सुचना व्यवस्थापन प्रणाली (फैमिस) र उजुरीका सम्बन्धमा रहेका समस्या समाधानका लागि निरन्तर दबाव दबाएका छन्।

जेहनदार विद्यार्थीलाई नेवा: समाजको सहयोग



काठमाडौं / सम-

वैदेशिक रोजगार विभाग

नेपालीहरूको लागि

विद्युतीय रूपमा बदलाएका

विभागको लागि

बालबालिकाको विकासकालागि छुटै बजेट माग

काठमाडौं/मस - राष्ट्रपति रामचन्द्र पौडेलले यही वैश्वांय १९ गते संघीय संसदको संयुक्त बैठकमा पेस गरेको सरकारको आगामी आर्थिक वर्षको नीति तथा कार्यक्रमाधिकारी छलफल जारी छ। प्रतिनिधिसमाङ्को शुक्रवारको बैठकमा नेपाल कम्पनीपाटी (एमाले) का सांसद शान्ति थ्रेले बालबालिकाको समग्र पक्षको विकासका लागि सरकारसे छुटै बजेट व्यवस्था गर्नुपर्ने माग गरेको छन्।

सरकारले प्रत्यन्त गरेको आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को नीति तथा कार्यक्रमाधिकारी छलफलमा उनले भैनन, 'हजारौं सङ्कल बालबालिका, अभिभावकविहीन बालबालिका, हजारौं नेपाली नामार्थक आमावाट जन्मनिका सन्तानले जन्मदर्ता पाएका छैनन, तिनीहरूको वारेमा पटकपट सदनमा कुरा उठेको छ, तर अभै पनि नेपाली बालबालिकालाई नेपाली नामार्थक हो भन्ने पहिचानसमत दिन साकेको छैन।'

नेपाल कम्पनीपाटी (एमाले) का सांसद चन्द्रबहादुर विश्वकर्माले सरकारले व्यापारी नीति तथा कार्यक्रमप्रति ५ मिनेट



मौन बसेर असहमति जनाएका छन्। सरकारले प्रस्तुत गरेको आगामी आर्थिक वर्ष २०८२/८३ को नीति तथा कार्यक्रमाधिकारी छलफलमा समाख्युले उल्लंघन गराएको पाँच मिनेटो समयमरी रोस्ट्रमा मौन रहेर उनले असहमति जनाएका हुन्।

नेपाली कांग्रेसका सांसद सीताकुमारी

रानाले नीति तथा कार्यक्रमलाई पूर्णरूपमा कार्यान्वयन गर्न उचित बजेटको व्यवस्था गर्नुपर्ने माग गरिन्। 'नीति तथा कार्यक्रमप्रते सामाजिक रूपान्तरण, सुशासन र सामाजिक न्याय, सुखी नेपाली, समृद्ध नेपालको आकांक्षा पूरा गर्न विभिन्न कार्यक्रम गरेको देखिन्छ, जुन आफैमा सकारात्मक छन्,'

उनले भनिन्। ऐतिहासिक पुरातत्व र सांस्कृतिक महत्त्व बोकेका सम्पदाहरूलाई विश्व सम्पद सूचीमा समावेश गर्दै उचित प्रबढन गर्न विषय नीति तथा कार्यक्रम सधै राखिएपनि बजेटको व्यवस्था हुन नसकेको उनको भनाइ छ।

एकलाम कल्पनामा जारी राजनीतिक विभाग

नविल लाइफ्टाइम निःशुल्क क्रेडिट कार्ड योजनाको स्पाद थप



काठमाडौं/मस - नविल बैंकले नविल लाइफ्टाइम निःशुल्क क्रेडिट कार्डको योजनाको स्पाद थप गरेको छ। बैंकका अनुसार ग्राहकको उत्पादनका सहभागिता तथा प्रतिक्रियापूर्वक योजनाको स्पाद थप गरेको हो। नयाँ वर्षको अवसरमा सुनु गरिएको यो योजना अवसरमासान्तसम्म लागू हुनेछ।

यस योजनान्तर्गत क्रेडिट कार्ड लिनका लागि कुनै पनि निवेदन विशेष थुलू, वार्षिक शुल्क तथा सम्बन्धित खातालाई अनुपर्देन। क्रेडिट कार्ड लिनका लागि ग्राहकले घर

महालक्ष्मी विकास बैंकको 'स्क्यान टु क्यास' सेवा सुरु

काठमाडौं/मस - महालक्ष्मी विकास बैंकले नेपालमा पहालो पटक विकास बैंकको हैसियतमा 'स्क्यान टु क्यास' सेवा सुरु गरेको छ। फोन पेको सहकार्यमा सञ्चालनमा लाईएको यस सुविधामार्फत ग्राहकले कुनै पान बैंकको मोबाइल बैंकिंग एप्लिकेशन द्वारा गर्ने गरिएको छ।

डिजिटल बैंकिंगमा अग्रसर महालक्ष्मी विकास बैंकले नेपाल सञ्चालनमा लाईएको यस सुविधामार्फत ग्राहकले कुनै पान बैंकको मोबाइल बैंकिंग एप्लिकेशन द्वारा गर्ने गरिएको छ।

यस सुविधामार्फत ग्राहकले कुनै पान बैंकको मोबाइल बैंकिंग एप्लिकेशन द्वारा गर्ने गरिएको छ।

सेवा सुरु गरेको छ। फोन पेको सहकार्यमा सञ्चालनमा लाईएको यस सुविधामार्फत ग्राहकले कुनै पान बैंकको मोबाइल बैंकिंग एप्लिकेशन द्वारा गर्ने गरिएको छ।

सेवा सुरु गरेको छ।

