



# फितलो कानून **‘टिपर राज’**

केशर धामी / मध्यान्ह  
काठमाडौं, २६ पुस

शुक्रवार एकाविहानै अत्यन्तै  
खद खबर सार्वजनिक भयो । त्यो  
ययो, धनुषामा टिपरको ठक्करबाट  
क युवकको मृत्यु । एकै छिनमा  
टानाबारे विभिन्न तथ्यहरू बाहिर  
उन थाले । धनुषाको मिथिला  
गरपतिलिका-५ श्रीपुरका २४ वर्षीय  
मप्रकाश भनिने दिलिपकुमार  
हतोका टिपरले ठोकेर ज्यान  
एको थियो । अवैध बालुवा  
त्खननको विरोध गर्दै आइरहेका  
हताको टिपरले किचेर हत्या  
रेको आरोप मृतकका आफन्तको  
प्रहरीले यो विषयमा अनुसन्धान  
रारी राखेको जनाएको छ ।

असार २६ गते भक्तपुरको

सल्लाधारीमा एक १८ वर्षीय रोयल सुवेदी पनि टिपरको आतंकमा परे। वा ८५ प ७६ नम्बरको मोटरसाइकलमा कोटेश्वरतर्फ आउदै गरेका उनलाई वा ४ ख ८७२५ नम्बरको टिपरले ठक्कर दिएको थियो। ठक्कर दिएलगाई उनको घटनास्थलमै ज्यान गएको थियो।

टिपरका कारण ज्यान गुमाउनेको  
संख्या भने बढौदै गएको देखिन्छ  
टिपरका कारण दुर्घटना बढेपछि  
बिहान ५ बजे देखि साँझ ८  
बजेसम्म उपत्यकामा चलाउन रोके  
लगाइएको छ। तैपनि दुर्घटनामा  
कमी आएको छैन।

ट्राफिक प्रहरीको मौसिर मसान्ति  
सम्पर्को तथांक हेर्ने हो भने टिपरवै  
कारण काठमाडौं उपत्यकामा २४  
वटा दुर्घटना भएका छन्। जसमा  
तीन जनाको मृत्यु भएको छ भने  
दुई जना गम्भीर र ७४ जना  
सामान्य घाइडे भएका छन्।

गत आर्थिक वर्षमा टिपरवै  
कारण ४३६ वटा दुर्घटना भएका  
थिए। ती दुर्घटनामा २३ जनाले  
ज्यान गमाएका थिए भने १३

गम्भीर र १३० जना सामान्य  
घाइते भएको महानगरीय ट्राफिक  
पहरी महाशाखाको तथांकले  
देखाएको छ ।

दुर्घटनाको प्रमुख कारण भनेकै  
उनीहरूको अनियन्त्रित गति भएको  
ट्राफिक प्रहरीको अनुसन्धानले  
देखाएको छ । सडक अलि कठि  
पनि खाली हुँदा तीव्र गतिमा टिप  
हाँद्वा दुर्घटना हुने गरेको महाशाखा  
प्रमुख एसएसपी भीमप्रसाद ढाकात  
बताउँछन् । उनी भन्दैन, 'रातिकै  
समयमा सडक खाली हुन्छ  
उनीहरूको गति एकदमै बढ्छ ।'

टिपरको गति नियन्त्रणका  
लागि महानगरीय ट्राफिक प्रहरी  
महाशाखाले 'टाइम कार्ड' उपलब्ध  
गराए पनि त्यो लाग बाँकी पृष्ठ २ म

निर्णय भएको बताए । उनले भने, “उपसभामुखलाई राजीनामा गराउने निर्णय भएको छ । राजीनामा पछि कसलाई उपसभामुख बनाउने भन्ने निर्णय हुन्छ ।” गत असोज १४ गते कृष्णवाहादुर महराले सभामुख पदबाट राजीनामा दिएका थिए । बलात्कार जस्तो गम्भीर आरोप लागे पछि महराले राजीनामा दिए पछि रिक्त पद नेकपाले नच्छोड्नेभए पछि उपसभामुखलाई राजीनामा गराउने निर्णय गरिएको छ । एउटै दलबाट सभामुख र उपसभामुख

चित्त बुझदो जवाफ नआए राजीनामा दिनः उपसभामुख  
राख्न नपाउने भएकाले संसदको प्रष्ट कारण नआएसम्म राजीनामा  
दुवै पद रिक्त गराउन यस्तो निर्णय नदिने बताइन् ।  
गरिएको छ । पार्टी निर्णय भएकाले  
तर, उपसभामुख तुम्बाहाड्केले उपसभामुखले राजीनामा गर्नुपर्ने  
राखेकी छन् । चित्तबुझदो जवाफ नेकपा नेताहरूले बताउदै आएका  
नआएसम्म राजीनामा नदिने र छन् । अब को ?  
पुस २७ गतेको संसद वैठक उपसभामुखले अडान लिए परि  
चलाउने अडान समेत लिएकी अन्ततः राजीनामा हुने निश्चित  
छ । शनिवार साँझ मध्याह्न सँग कुरा गर्दै जल्ले राजीनामा दिनपर्ने  
फौर्नामा स्वतन्त्र निर्णय लिएको छ ।

# तरस्करीको रुट फेडै मानव तरस्करहरा

मध्यान्ह संवाददाता  
काठमाडौं, २६ पुस

अमारका, क्यानाडा तथा  
यूरोपीली मुलुकहरुमा स्थायी  
बसो वाससहित आकर्ष क  
रोजगारीको प्रलोभन देखाएर  
ठगी गर्ने बढेपछि नेपाल प्रहरी  
र वैदेशिक रोजगार विभाग  
त्यस विषयमा केन्द्रित भएका  
छन्। मानव तस्करहरुले पछिल्लो  
दिनमा च्यानल परिवर्तन गरी  
युक्ते हुँदै रोजगार आकांक्षी  
युवाहरुलाई लैजान थालेपछि दुवै  
निकाय सरक्त बनेका हन्।

तस्करहरुले ने पालका  
केही शैक्षिक कन्सलेन्सीहरुबाट  
युवाहरुलाई सम्पर्क गरी लैजाने  
गरेको अध्ययनले देखाएको छ ।  
यस विषयमा प्रहरी महानिरीक्षक  
सर्वेन्द्र खनाल र विभागका  
महानिर्देशक डा. भीष्मकुमार  
भूसालले शुक्रबार छलफल गरेका  
छन् । छलफलमा केही दिन भित्र  
सहकार्यको योजना तयार पारी

कायान्वयनमा ले जाने तयारी  
गरिएको श्रोतले बतायो ।  
  
वैदेशिक रोजगारीमा खाडीका  
विभिन्न देश र मलेसिया जाने  
कामदारले भन्दा अमेरिका,  
क्यानडा र युरोपका विभिन्न

देशमा बसाई सराईं सहितको  
आकर्षक वैदेशिक रोजगारीको  
प्रलोभनमा पर्नेहरुले धेरै गुमाउने  
गरेको सरकारी निकायहरुको  
निष्कर्ष छ ।

संस्थागत भइरहे को समाचार।  
सार्वजनिक गरेका थिए। सरकारले  
खाडी तथा मलेसियामा रोजगारीमा  
जाने कामदार ठिगाएको विषयमा  
केन्द्रित भई त्यसलाई धेरै हादसम्म  
नियन्त्रणमा राखेको छ। तर बसाउ  
सराई सहित युरोप अमेरिका तथा  
क्यानडाको दैदेशिक रोजगार ठर्ग  
डरलागदो देखिएको छ।

**१८** रैदेशिक रोजगार व्यवसायी तामाङ समाजको प्रथम साधरणसभा तथा अधिबेशनबाट निर्वाचित हुकुमहेकोमा आच्यक्ष मिनप्रसाद तामाङ, उपाच्यक्षद्वय सोम तामाङ र शङ्क पाखिन, महासचिव मोहन योठजन, सचिव कुञ्छा दोजे डिमडोइ, कोषाच्यक्ष तिलक तामाङ, सहकोषाच्यक्ष सोम बहादुर तामाङ तथा कार्यसमिति सदस्यहरु लिल तामाङ, सुशिल लामा, जय मोक्तान, शुक बहादुर तामाङ, पदम बहादुर तामाङ र टक्कर बहादुर तामाङ प्रति हार्दिक बधाई तथा कार्यकालको

पूर्ण सफलताको शुगकागना व्यक्त गर्दछौ

सजिन राई

३०८

**ग्रिन लाइट ओमरसिंज प्रा.लि.**  
परिवार  
बसुब्धारा, काठमाडौं, फोन नं. ०१- ८३४३०८८











# ए डिमिजन लिगमा मध्यन्दू शीर्ष स्थानमा

मध्याह्न संवादतात  
काठमाडौं, २६ पुस

शहीद स्मारक ए डिमिजन लिग पुटबलमा शनिवारदेखि छैटौं चरणका खेलहरु शुरू भएका छन्।

पाँचौं चरणको खेल सकिदा शीर्ष स्थानमा रहेको त्रिभुवन आर्मी क्लब दोस्रो स्थानमा भरेको छ भने तेसो स्थानमा रहेको मध्यन्दू फुटबल क्लब शीर्ष स्थानमा उत्किंचितको छ। दशरथ रंगशालामा शनिवार भएको पहिलो खेलमा जाउलाखेल युथ क्लबमाथि १-० गोल अन्तररै पराजित गाउँ शीर्ष स्थानमा उत्किंचितको हो। मार्डिविन्दुको खेलमा फडपर्मा उत्किंचितका खेलाडीहरु करावाहीमा परेका खेलाडी विवै मैदान उत्किंचितको मध्यन्दूका लाग्न ३१ औं मिनेटमा विशाल राइले गरेको गोल नै मध्यन्दूलाई स्पष्ट तीन अंकसहित शीर्ष स्थानमा उक्लन पर्याप्त बच्यो।

स्टार खेलाडीले भराएको मध्यन्दू विशुद्ध खेलको १० औं मिनेटमा जाउलाखेलका हरी कठायतले उत्कृष्ट मौका खेर फाले। त्यसपछि २३ औं मिनेटमा फेरि हरी कठायतले पाएको निकै रामो मौका खेर फाला जाउलाखेलका लागि भारी भयो। ३० औं मिनेटमा विशाल राइको फ्रिकिकमा अभिशेख रिजालोको प्रहारलाई जाउलाखेलका दिफेन्टरले बचाए। तर त्यसको एक मिनेटपछि मध्यन्दूले खेलमा पुऱ्याउने अवसर खेर फालेको थियो। ४२ औं मिनेटमा रेजिन शुब्बाले ओपन नेटमा गोल गर्न सकेनन्। जसका कारण मध्यन्दूले अन्तर दुई शुभ्यमा अग्रात बनायो। उसका लागि विशाल राइले गोल गरे। ४० औं



मिनेटमा रेजिन शुब्बाले ओपन नेटमा गोल गर्न सकेनन्। जसका कारण मध्यन्दूले अन्तर दुई शुभ्यमा अग्रात बनायो। उसका लागि विशाल राइले गोल गरे। ४० औं

नै गोल गरेका थिए। तर रेफिले त्यसलाई अफसाइंड दिए। पहिलो हाफमा एक गोलले पाँच परेको जाउलाखेलले ४८ औं मिनेटमा विशाल राइले गर्न सन्दर्भमा पाएको थियो।

त्यसपछि दुवै टिमवाट खासै विशाल राइले गर्न सन्दर्भमा पाएको

कारण मध्यन्दूले जाउलाखेल विशुद्ध एक शुभ्यको संघर्षपूर्ण जित निकाल्यो। जितसर्गे मध्यन्दूले ६ खेलमा १३ अंक सहित शीर्ष स्थानमा उत्किंचितको छ। जाउलाखेलको ६ खेलमा नौ अंक रहेको छ। जाउलाखेलको खेलमा नौ अंक रहेको छ। जारी लिगमा जाउलाखेलको यो पहिलो हार हो। प्रतियोगिता अन्तर्गत शनिवार नै भएको दोस्रो खेलमा हिमालयन शीर्ष र मनाड मस्याइरी भिड्का थिए। जसमा दुवै टिम गोलरहित बावरी खेले। बावरीले मनाडलाई शीर्ष स्थानमा पर्न धक्का रहेको छ। मध्यन्दूरेगंगको खेलमा भएको भट्डप भएपछि कारबाहीमा परेका खेलाडी विनै मैदानमा उत्किंचितको मनाड दबावामा आएको थियो। ७२ औं मिनेटमा विशाल विक रातो कार्ड पाउँदै मैदान वारिएपछि वाँकी समय मनाड १० खेलाडीमा समेटेको थियो।

तर शेर्पाले पनि मनाडलाई दबाव भने कायम राख सकेन। जसका कारण दुवै टिमले एक एक अंकमा चित्र बुकाए। बावरीले मनाड ११ अंकसहित तेसो स्थानमा रहेको छ। शेर्पाले ३ अंकसहित तालिकाको पुऱ्याराट तेसो स्थानमा छ। लिग अन्तर्गत आइतबार पनि २ खेल हुने छन्। पहिलो खेलमा मायाङ्ग १२ वर्जे चौथो स्थानको श्रीस्टार र पुऱ्याराट दोस्रो स्थानमा रहेको फ्रेंड्स क्लब भिड्का रिउंसो ३ वर्जे आठो स्थानको वारेंड व्हाइज र पुऱ्यारामा रहेको सरस्वती क्लब विशाल राइले गर्ने भएको दोस्रो खेलमा स्थान बनाउँदा घेरेल टोली न्यु डायमण्डले पनि विभागीय रामांग्नुले दायमन्डले एपीएफले अंकां विभागीय क्लब एपीएफ आमने गर्नेछ। तेसो हनेले टोलीले १ लाख ५१ हजार १ सय १ रुपैयां प्राप्त गर्नेछ। तेसो हनेले टोलीले १ लाख ५१ हजार १ सय १ रुपैयां प्राप्त गर्नेछ। प्रतियोगिताको सर्वोच्चपूऱ्याराट खेलाडीले २९ हजार १ सय १ रुपैयां प्राप्त गर्नेछ। व्हाइकिंग विद्यालय आइतबारै तेसो स्थानमा लागि पुलिस र

## उपाधिका लागि न्यु डायमण्ड र एपीएफ भिड्दै



काठमाडौं, मस- राजधानीमा जारी तेसो संस्करणको होइबान्जी न्यु डायमण्ड खुला रास्ट्रिय महिला भिड्नल अंकितोको दोस्रो खेलमा भएको भट्डप भएपछि कारबाहीमा परेका खेलाडी विनै मैदानमा उत्किंचितको मनाड दबावामा आएको थियो। ७२ औं मिनेटमा विशाल विक रातो कार्ड पाउँदै मैदान वारिएपछि वाँकी समय मनाड १० खेलाडीमा समेटेको थियो।

तर शेर्पाले पनि मनाडलाई दबाव भने कायम राख सकेन। जसका कारण दुवै टिमले एक एक अंकमा चित्र बुकाए। बावरीले मनाड ११ अंकसहित तेसो स्थानमा रहेको छ। शेर्पाले ३ अंकसहित तालिकाको पुऱ्याराट तेसो स्थानमा छ। लिग अन्तर्गत आइतबार पनि २ खेल हुने छन्। पहिलो खेलमा मायाङ्ग १२ वर्जे चौथो स्थानको श्रीस्टार र पुऱ्याराट दोस्रो स्थानमा रहेको फ्रेंड्स क्लब भिड्का रिउंसो ३ वर्जे आठो स्थानको वारेंड व्हाइज र पुऱ्यारामा रहेको सरस्वती क्लब विशाल राइले गर्न सन्दर्भमा पाएको थियो।

गरेको हो। गत संस्करणमा पनि यी दुई टिम उपाधिका लागि प्रतिस्पर्धा गर्न एपीएफले वारी मैदानमा जारी प्रतियोगिताको उपजेताले ४ लाख १ हजार १ रुपैयां, दोस्रो हनेले टोलीले ३ लाख १ हजार १ सय १ रुपैयां प्राप्त गर्नेछ। तेसो हनेले टोलीले १ लाख ५१ हजार १ सय १ रुपैयां प्राप्त गर्नेछ। प्रतियोगिताको सर्वोच्चपूऱ्याराट खेलाडीले २९ हजार १ सय १ रुपैयां प्राप्त गर्नेछ। व्हाइकिंग विद्यालय आइतबारै तेसो स्थानमा लागि पुलिस र

लिम्चुडबुड गाउँपालिका  
गाउँ पर्याप्ताको कार्यालय  
बाराहा उद्यापुर

## शिलबन्दी दरमाउ पत्र सम्बन्धी सूचना

दोस्रो पटक प्रकाशित मिति २०७६/०९/२७

यस कार्यालयद्वारा स्वीकृत वारिपक्ष कायमकम बर्माइजम तपसिल अनुसारको सामाजीहरु खरिद तथा निमित्त विभागीय गर्नुपर्ने भएकोले इजाजत प्राप्त विक्रेता/कम्पनीहरुवाट निम्न शर्तहरूको अधिनमा रही रितपूर्वक सिलबन्दी दरमाउपत्र आवाहन गरिन्छ।

१. दम्भाउपत्र खरिदको लागि दरमाउपत्र आवाहन गर्नुपर्ने भएकोले इजाजत प्राप्त दस्तूर स.०००/० (अझरेरी १ रुपैयां र एक हजार मात्र) यस कार्यालयको नेपाले एस.वि.आई वैकको लाग्ना कार्यालय लिम्चुडबुडमा रहेको दिनहरूले संचित खाताले न.

२. दम्भाउपत्र खरिदको लाग्ना कार्यालय लिम्चुडबुडमा रहेको दिनहरूले संचित खाताले न.४२९५२४१००१ मा नगद रामा गरी सो को रसिद सहित नविकरण गरेको इजाजत प्राप्त विक्रेता/कम्पनीहरुवाट निम्न शर्तहरूको अधिनमा रही रितपूर्वक सिलबन्दी दरमाउपत्र आवाहन गरिन्छ।

३. दम्भाउपत्र खरिदको लाग्ना कार्यालय लिम्चुडबुडमा रहेको दिनहरूले संचित खाताले न.४२९५२४१०००३ मा निम्न शर्तहरूको अधिनमा रही रितपूर्वक सिलबन्दी दरमाउपत्र आवाहन गरिन्छ।

४. दम्भाउपत्र खरिदको लाग्ना कार्यालय लिम्चुडबुडमा रहेको दिनहरूले संचित खाताले न.४२९५२४१०००४ मा निम्न शर्तहरूको अधिनमा रही रितपूर्वक सिलबन्दी दरमाउपत्र आवाहन गरिन्छ।

५. दम्भाउपत्र खरिदको लाग्ना कार्यालय लिम्चुडबुडमा रहेको दिनहरूले संचित खाताले न.४२९५२४१०००५ मा निम्न शर्तहरूको अधिनमा रही रितपूर्वक सिलबन्दी दरमाउपत्र आवाहन गरिन्छ।

६. दम्भाउपत्र खरिदको लाग्ना कार्यालय लिम्चुडबुडमा रहेको दिनहरूले संचित खाताले न.४२९५२४१०००६ मा निम्न शर्तहरूको अधिनमा रही रितपूर्वक सिलबन्दी दरमाउपत्र आवाहन गरिन्छ।

७. दम्भाउपत्र खरिदको लाग्ना कार्यालय लिम्चुडबुडमा रहेको दिनहरूले संचित खाताले न.४२९५२४१०००७ मा निम्न शर्तहरूको अधिनमा रही रितपूर्वक सिलबन्दी दरमाउपत्र आवाहन गरिन्छ।

८. दम्भाउपत्र खरिदको लाग्ना कार्यालय लिम्चुडबुडमा रहेको दिनहरूले संचित खाताले न.४२९५२४१०००८ मा निम्न शर्तहरूको अधिनमा रही रितपूर्वक सिलबन्दी दरमाउपत्र आवाहन गरिन्छ।

९. दम्भाउपत्र खरिदको लाग्ना कार्यालय लिम्चुडबुडमा रहेको दिनहरूले संचित खाताले न.४२९५२४१०००९ मा निम्न शर्तहरूको अधिनमा रही रितपूर्वक सिलबन्दी दरमाउपत्र आवाहन गरिन्छ।

१०. दम्भाउपत्र खरिदको लाग्ना कार्यालय लिम्चुडबुडमा रहेको दिनहरूले संचित खाताले न.४२९५२४१०००१० मा निम्न शर्तहरूको अधिनमा रही रितपूर्वक सिलबन्दी दरमाउपत्र आवाहन गरिन्छ।

११. दम्भाउपत्र खरिदको लाग्ना कार्यालय लिम्चुडबुडमा रहेको दिनहरूले संचित खाताले न.४२९५२४१०००११ मा निम्न शर्तहरूको अधिनमा रही रितपूर्वक सिलबन्दी दरमाउपत्र आवाहन गरिन्छ।

१२. दम

# पर्यटक थाना अन्तर्राष्ट्रिय कनेक्टिविटी बढाउन आवश्यक

**योगराज कँडेल**

**प्रवक्ता, वायु सेवा सञ्चालक संघ**

यतिखेर मुलुक नेपाल भ्रमण वर्षमा छ। सन् २०२० लाई नेपाल भ्रमण वर्षको रूपमा मनाइए पनि सरकारले सन् २०२० देखि २०३० को दशकलाई पर्यटक दशकको रूपमा अधि बढाउने योजना बनाएको छ। तर, आन्तरिक र अन्तर्राष्ट्रिय उड्डयन अर्थै व्यवस्थित गर्न नसकिएको देखिन्छ। सरकारले भ्रमण वर्षलाई लक्षित गर्न भनेर डलर फेयर हटाउने भनेपनि निजी वायु सेवा प्रदायकहरू यसमा सहमत हुन सकेका छैनन्। त्यस्तै सरकारले भाडा समायोजनाका कुरा पनि गरेको छ। यसमा पनि उनीहरूले सहयोग नगरेको बताइन्छ। तर, निजी वायु सेवा प्रदायकहरू पनि भ्रमण वर्षलाई लक्षित गरेर १० प्रतिशत छुटका योजना अधि बढाएका छन्। भ्रमण वर्षलाई लक्षित गरेर निजी सेवा प्रदायकहरू तयारी कस्तो रहेको छ? नेपालको बजारमा अहिले २० लाख पर्यटकलाई व्यस्त गराउन सक्ने वातवरण बनेको छ त? के हुँदा नेपालमा २० लाख पर्यटक आउन सक्छन्? नेपालको उड्डयन क्षेत्रलाई व्यवस्थित गराउन अहिलोको आवश्यकता के हो? लगायतका विषयमा वायु सेवा सञ्चालक संघका प्रवक्ता योगराज कँडेलसँग मध्यान्ध राष्ट्रिय दैनिकका लागि बीपी भट्राईले गरेको कुराकानीको सम्पादित अंश :

भ्रमण वर्षमा वायु सेवा क्षेत्रलाई व्यवस्थित गर्न निजी क्षेत्रका सेवाप्रदायकहरूको कस्तो भूमिका हुन्छ?

नेपाल भ्रमण वर्ष २०२० लाई सफल बनाउन २० लाख पर्यटकलाई नयाँ प्रोडक्ट दिनको लागि नेपाली आकाशमा करिब २० लाख पर्यटक पुऱ्याउन प्रतिविष्ट न २ हजार १९० पर्यटक बढाउतरी गर्न आवश्यक छ। यो पूरा गर्नको लागि नयाँ इमेन्ट, नयाँ डेस्टिनेशन र प्रचार-प्रसारको आवश्यकता छ।

हामीले औपत २० लाख पर्यटक ल्याउनको लागि दैनिक पाँच हजार ४८० जना पर्यटक भित्र्याउन आवश्यक छ। यो नेपाल जस्तो देशको लागि न ठूलो लक्ष्य हो न त महत्वकाक्षा नै हो। पूरा गर्न सकिन्दै किनकी यो एक दिनमा आउने पर्यटकको संख्या हैन। अहिलोको अवस्थामा हामीले २० लाख पर्यटक पुऱ्याउन सक्नु पर्छ। सन् २०१८ को डाटामा २५ सय १३ र सन् २०१९ को डाटामा ३२ सय ८७ पर्यटक हामीले दैनिक पुऱ्याएका छौं। अहिले हामीलाई २१ सयको लागि थार्ड्वार्क भएको अवस्था छ तर तत्कालका लागि अर्को विकल्प भने हामीसँग छैन। हामी यसलाई कसीने बढी भन्दा बढी प्रयोग गर्न सकिन्दै भनेर लाग्नुपर्छ।

यसको लागि तपाईंहस्तको भूमिका कस्तो छ?

यसमा हामीले पूर्णत सहयोग पनि गरेका छौं। आन्तरिक उडान तर्फ विहानको उडानका सवालमा हामीलाई रामेश्वरपाट नै स्टोल गरिदिनस भनेको छ, त्यसमा हामीले सरकारलाई सहयोग गरेको छौं। रामेश्वरपाट हामीले विहानको उडानमा स्टोल गरिरहेका छौं। किन भने विहानको समयमा विदेशी जहाज छिटो भन्दा छिटो थेरै भन्दा थेरै आउन भनेर विमानस्थलका अधिकारीहरूले राखेको अपेक्षा पूरा गर्न तामीले पनि लागेको हो। तर सबैभन्दा ठूलो चुनौती भनेको विमानस्थलमा सबैभन्दा बढी जहाज समयमै अवतरण गराउने हो। हामीले सरहेको छौं र भोगी पनि रहेका छौं, कन्जेसनको समस्या। यसले एकमै नकारात्मक असर पारिरहेको छ। अन्तर्राष्ट्रिय सञ्चारमा पनि यो विषय उठेको छ। कन्जेस कम गर्न सरकारले चार-पाँच वटा पाँडे वे त बनाएको छ। अझै पनि कन्जेसन छ। अहिले हामीले २१ सय १० संख्याको लागि ६/७ वटा अन्य छ।

● २० लाख पर्यटक पुऱ्याउन प्रतिदिन २ हजार १९० पर्यटक बढाउतरी गर्न आवश्यक छ।

● २१ सय १० संख्याको लागि ६/७ वटा अन्य हवाई सेवा थनुपर्ने हुन्छ।

● अहिलोको अवस्थामा डलर फेयर हटाउन्दा हवाई इन्डस्ट्री नै धरासायी हुन सक्छ।

● डलर फेयर हटाउने भनिए पनि सरकारले नेपाली र विदेशीलाई लिने शुल्क हेर्नुस विदेशीलाई लिने बढी छ।

● पर्यटकले हात्रो व्यवहार, विनप्रता, स्तरीय सेवा, स्वस्थ खाना, सुरक्षित बासस्थान र वातावरणलाई हेर्नु।

● विमानस्थलमा विदेशीलाई तानातान गर्ने कुराले कस्तो असर पार्ना? द्याक्सीको समस्या अर्थै समाधान हुन सक्ने।

● जितिसक्यो छिटो गौतमबुद्ध अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल सञ्चालन गर्नु पन्यो। कम्तिमा न्यारो बढी जहाज त्याहावाट उडान गर्न सकियो भने पनि थेरै सहज हुन्छ।

● विमानस्थलमा योगारिकलाई असमान व्यवहार भएको छ, विदेशी नागरिकलाई डलर फेयर गरिने गरेको छ। सरकारले यसलाई हटाउने भने पनि किन हटाउन नसकिएको?

डलर फेयर नेपाल सरकारले नै नेपाल वायु सेवा निगमलाई बचाउनको लागि थेरै र गहन अध्यनवाट गरिएको व्यवस्था हो। नेपालमा १२ महिने पर्यटक हैन भन्ने कुरा हामीलाई थाहा नै छ। अहिलोको अवस्थामा नेपालमा ६ महिने पर्यटन हो। १२ महिने टुरिजम गोथ गर्न ताम निक्षेप भन्ने विषयमा पनि होला। अहिले वर्षातको मौसममा हामीलाई पर्यटक हैनन। जाडो मौसममा पनि हामीसँग टुरिजमको बातवरण सक्छ। जाडो सिजनमा बढी भन्ने विषयमा अहिले पर्यटक नै भित्र्याउने भनेको छैन। केही सुधार अवस्था अवश्यक पन्यो। वर्षातको मौसममा अहिले कैलाशको कारणले अल्कित पर्यटक वडका छैन। तर जाडोमा बढाउन सक्छ। यसले के देखाउँछ भने ६ महिने टुरिजममे इन्डस्ट्री धान्न केही समस्या पर्छ। त्यसै कारणले यो नेपाल वायु सेवा निगमलाई नै संरक्षण गर्ने हेतुले सरकारले नै विदेशी फेयर र नेपाली फेरयरो व्यवस्था गरेको हो। अहिले नेपालीलाई दिनेको अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल सञ्चालन गर्नु पन्यो। कम्तिमा न्यारो बढी जहाज त्याहावाट उडान गर्न गरिएको अवस्था भने होइन। पुरोको छैन अब के गर्ने भन्ने पनि पर्छ। यसको लागि विदेशी एयरलाइन्सलाई नेपाल प्रवेशमा सहजिकरण गर्नुपर्ने हुन्छ। अहिले नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरणमा विदेशी एयरलाइन्सको नेपाल आउन जित निवेदन आएका छन् त्यस विषयमा उचित धान्याउनु पन्यो। उनीहरूले तत्काल नेपालमा उडान भनें चाहाना राखेका छन्, छियोभन्दा छिटो आउने वातवरण सिजना गर्नु पन्यो।

नेपाल एयरलाइन्स र हिमालय एयरलाइन्सले अन्तर्राष्ट्रिय उडान बढाउने र विदेशी एयरलाइन्सलाई नेपाल आउन सहजिकरण गर्ने भएपछि पनि विमानस्थल व्यवस्थापनको कुरा आउने भयो। हामीलाई यहाँ अल्ल

वायाता पनि छ, गौतमबुद्ध अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल सञ्चालनमा आउन सकेको छैन। अब सरकारको जिम्मेवारी जितसक्यो थेरै एक मात्र अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल (त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल) को व्यवस्थापनमा विशेष ध्यान दिनु पर्यो। अहिले हामीले २१ घण्टा सञ्चालनमा गर्न तारायर हरेको अवस्था छ तर तत्कालका लागि अर्को विकल्प भने हामीसँग छैन। हामी यसलाई कसीने बढी भन्दा बढी प्रयोग गर्न सकिन्दै भनेर लाग्नुपर्छ।

यसको लागि तपाईंहस्तको भूमिका कस्तो छ?

यसमा हामीले पूर्णत सहयोग पनि गरेका छौं। आन्तरिक उडान तर्फ विहानको उडानका सवालमा हामीलाई रामेश्वरपाट नै स्टोल गरिदिनस भनेको छ, त्यसमा हामीले सरकारलाई सहयोग गरेको छौं। रामेश्वरपाट हामीले विहानको उडानमा स्टोल गरिरहेका छौं। किन भने विहानको समयमा विदेशी जहाज छिटो भन्दा छिटो थेरै भन्दा थेरै आउन भनेर यसले एकमै नकारात्मक असर पारिरहेको छ। अन्तर्राष्ट्रिय उडान बढाउन सम्भव त्यात नै आन्तरिक उडानमा बढाउन भन्ने रामेश्वरपाट आवश्यक छ। यो विषय अन्तर्राष्ट्रिय कनेक्टिविटीमा उडानका अवस्था छ। यो विषय अन्तर्राष्ट्रिय उडानमा बढाउन भन्ने रामेश्वरपाट आवश्यक छ।

यसको लागि तपाईंहस्तको भूमिका कस्तो छ?

यसमा हामीले पूर्णत सहयोग पनि गरेका छौं। आन्तरिक उडान तर्फ विहानको उडानका सवालमा हामीलाई रामेश्वरपाट नै स्टोल गरिदिनस भनेको छ, त्यसमा हामीले सरकारलाई सहयोग गरेको छौं। रामेश्वरपाट हामीले विहानको उडानमा स्टोल गरिरहेका छौं। किन भने विहानको समयमा विदेशी जहाज छिटो भन्दा छिटो थेरै भन्दा थेरै आउन भनेर यसले एकमै नकारात्मक असर पारिरहेको छ। अन्तर्राष्ट्रिय उडान बढाउन सम्भव त्यात नै आन्तरिक उडानमा बढाउन भन्ने रामेश्वरपाट आवश्यक छ। यो विषय अन्तर्राष्ट्रिय कनेक्टिविटीमा उडानका अवस्था छ। यो विषय अन्तर्राष्ट्रिय उडानमा बढाउन भन्ने रामेश्वरपाट आवश्यक छ।

यसको लागि तपाईंहस्तको भूमिका कस्तो छ?

यसमा हामीले पूर्णत सहयोग पनि गरेका छौं। आन्तरिक उडान तर्फ विहानको उडानका सवालमा हामीलाई रामेश्वरपाट नै स्टोल गरिदिनस भनेको छ, त्यसमा हामीले सरकारलाई सहयोग गरेको छौं। रामेश्वरपाट हामीले विहानको उडानमा स्टोल गरिरहेका छौं। किन भने विहानको समयमा विदेशी जहाज छिटो भन्दा छिटो थेरै भन्दा थेरै आउन भनेर यसले एकमै नकारात्मक असर पारिरहेको छ। अन्तर्राष्ट्रिय उडान बढाउन सम्भव त्यात नै आन्तरिक उडानमा बढाउन भन्ने रामेश्वरपाट आवश्यक छ। यो विषय अन्तर्र